



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO,  
MASZYN I URZĄDZEŃ

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax: 89 522 72 40 i 89 522 72 36

www.pzmolsztyn.pl

e-mail: rzeczoznawcy@pzmolsztyn.pl

000421

OPINIA Nr: OL-105/-2016

z dnia: 2016/08/17

Rzeczoznawca : inż.Ryszard Anders nr CCRS040/01/04/10/13 lista MI nr RS000129

Zleceniodawca: Port Lotniczy Olsztyn -Mazury

Adres: Szymany 150, 12-100 Szczytno

Zlec. pismo, znak: bez numeru

z dnia: 2016/07/06

Właściciel: Warmia i Mazury Sp. z o.o

Adres: ul. Jana Kasprowicza 1, 12-100 Szczytno

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

## PODSTAWA OPINII

Opini opracowano na podstawie Zlecenia i dostarczonej dokumentacji oraz po oględzinach zespołów pojazdu na stanowisku postojowym.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2016

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 3346 Actros E3 33.0t  
Wersja: 3346AK Nr rejestracyjny: NSZ 74UH Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr INFO-EKSPERT	022-04079
Nr identyfikacyjny (VIN)	WDB9321831L069442
Data pierwszej rejestracji	2005/12/29
Data ważności badania technicznego	2016/07/17
Data oględzin	2016/07/09
Miejsce oględzin	warmińsko-mazurskie
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	24891 km / 25000km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/29-16/07/15)	127 mies.
Opis rodzaju pojazdu	specjalny -pożarniczy
Charakter wykorzystania	zgodnie z przeznaczeniem
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	29700 kg*
Rodzaj zabudowy	zabudowa specjalna pożarnicza
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / S
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Rozstaw osi przedni / tylny	3600 mm / 1350 mm
Oznaczenie silnika	OM501LA
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11946 ccm / 335kW (455KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E3

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalna pożarnicza	75014

2	Wyposażenie specjalistyczne	28852
3	wyposażenie strażackie	23081

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.01-2006.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Silnik spełniający normy EURO 3
2	Hamulec silnikowy	7	Tachograf
3	Immobilizer	8	Tempomat
4	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Obrotomierz		

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	CONTINENTAL 14.00 R20 160/157G	HSO SAND 18PR TL (PRZÓD)	
Przednie lewe:	CONTINENTAL 14.00 R20 160/157G	HSO SAND 18PR TL (PRZÓD)	35
Przednie prawe:	CONTINENTAL 14.00 R20 160/157G	HSO SAND 18PR TL (PRZÓD)	35
II Osi lewe:	CONTINENTAL 14.00 R20 160/157G	HSO SAND 18PR TL (PRZÓD)	35
II Osi prawe:	CONTINENTAL 14.00 R20 160/157G	HSO SAND 18PR TL (PRZÓD)	35
III Osi lewe:	CONTINENTAL 14.00 R20 160/157G	HSO SAND 18PR TL (PRZÓD)	35
III Osi prawe:	CONTINENTAL 14.00 R20 160/157G	HSO SAND 18PR TL (PRZÓD)	35
Zapasowe:	CONTINENTAL 14.00 R20 160/157G	HSO SAND 18PR TL (PRZÓD)	35

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód specjalny pożarniczy. Eksploatowany w jednostkach straży pożarnej i lotniskowej, w zależności od potrzeb.

Podczas oględzin stwierdzono następujący stan techniczny po kolizji pojazdu:

Silnik wysokoprężny kpl. z osprzętem:

- nie stwierdzono śladów wycieków płynów eksploatacyjnych,
- po rozruchu -praca silnika poprawna w całym zakresie obrotów,
- osprzęt silnika i urządzenia kontrolne pracy silnika w dobrym stanie technicznym.

Podwozie kpl.:

- przeniesienie napędu na trzy osie poprzez skrzynię biegów ,skrzynię rozdzielczą, wały napędowe i mosty napędowe. Wszystkie zespoły sprawne technicznie.
- rama pojazdu -nie stwierdzono śladów uszkodzeń zewnętrznych,
- zawieszenie przednie na resorach piórowych -w dobrym stanie technicznym,
- zwieszenie tylne na elementach pneumatycznych ,
- układ kierowniczy ze wspomaganie -sprawny technicznie,
- układ hamulcowy kpl. sterowany pneumatycznie -sprawny technicznie.

Nadwozie kpl.:

- kabina kierowcy krótka z siedzeniami dla dwóch osób. Lakier miejscowo lekko zmatowiały.
- Kabina kierowcy uszkodzona: - prawej strony i tyłu oraz dach, Popękana szyba czołowa ,uszkodzone lusterka. Pocięte drzwi prawe .Połamane osłony plastikowe i owiewki.

Szczegółowy opis uszkodzeń w kalkulacji naprawy.

Zabudowa pożarnicza:

- szkielet nadwozia wykonany z profili aluminiowych, obłachowanie zewnętrzne zblachy aluminiowej klejone do szkieletu, obłachowanie wewnętrzne zblachy nierdzewnej i aluminiowej żeberkowej. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi.

Układ wodno -pianowy:

- autopompa dwuzakresowa,
- dozownik automatyczny.

Zbiorniki na wodę i na środek pianotwórczy.

Wyposażenie:

- działko pianowo wodne,
- linia szybkiego natarcia wysokociśnieniowa,

- maszt oświetleniowy,
- generator prądotwórczy,
- wciągarka,
- sprzęt gaśniczy,
- sprzęt ratowniczy,
- sprzęt oświetleniowy i sygnalizacyjny,
- urządzenia łączności radiowej,
- przyłącza zewnętrzne.

Uszkodzenia zabudowy i wyposażenia pożarniczego:

- uszkodzone poszycie z prawej strony-do wymiany,
- uszkodzony szkielet konstrukcji ,elementy pocięte do wymiany,
- uszkodzone poszycie dachu i skieleł ,elementy pocięte do wymiany.

Maszt oświetleniowy pognieciony -do wymiany.

Belka sygnałowa -pognieciona- do wymiany.

Zbiornik na wodę -rozszczelniony -do naprawy.Do sprawdzenia układ wodno-pianowy.

Szacunkowy koszt naprawy podany przez firmę wykonującą zabudowę specjalną pojazdu.

Koła i ogumienie kpl.:

- opony przednie m-ki CONTINENTAL 14.00R20- 2szt.zużyte ok .20% wg stanu bieżnika,
- opony tylnych kół m-ki CONTINENTAL 14.00R20 -4 szt. zużyte ok.20% wg stanu bieżnika.

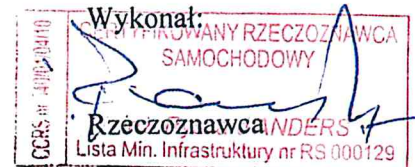
Zużycie eksploatacyjne zespołów proporcjonalne do czasu pracy i wykorzystania pojazdu.

Załącznik: Kalkulacja naprawy kabiny pojazdu w systemie AUDATEX.

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VII-2016"
  - zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
  - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- 

Olsztyn 18 sierpnia 2016r.  
**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
OZDG Sp. z o.o.  
BIURO RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5  
tel. 0-89/522 72 40, fax 0-89/522 72 05  
P-510501463. NIP 739-010-08-70



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: OL-105/-2016

z dnia: 2016/08/17

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2016

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 3346 Actros E3 33.0t  
Wersja: 3346AK Nr rejestracyjny: NSZ 74UH Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



001

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
OZDG Sp. z o.o.  
BIURO RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5  
tel. 0-89/522 72 40, fax 0-89/522 72 05  
P-510501463. NIP 739-010-08-70



003



006



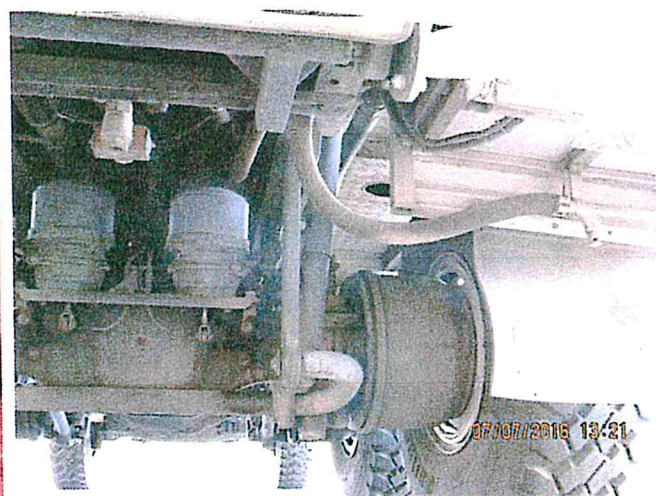
009



011



013

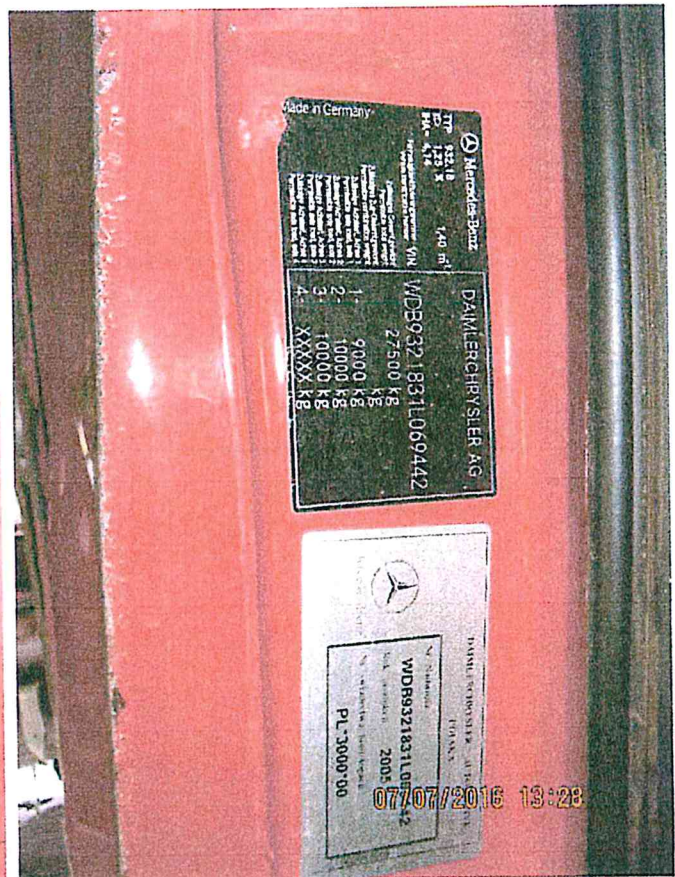


018

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
OZDG Sp. z o.o.  
BIURO RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5  
tel. 0-89/522 72 40, fax 0-89/522 72 05  
P-510501463, NIP 739-010-08-70



022



032

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
 OZDG Sp. z o.o.  
 BIURO RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
 10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5  
 tel. 0-89/522 72 40, fax 0-89/522 72 05  
 P-510501463, NIP 739-010-08-70



037



028

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
OZDG Sp. z o.o.  
BIURO RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5  
tel. 0-89/522 72 40, fax 0-89/522 72 05  
P-510501463, NIP 739-010-08-70





004



043

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
OZDĠ Sp. z o.o.  
BIURO RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5  
tel. 0-89/522 72 40, fax 0-89/522 72 05  
P-510501463. NIP 739-010-08-70